



๒ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การดำเนินการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม

- | | |
|---|--------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. คู่มือแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ | จำนวน ๑ เล่ม |
| ๒. สรุปแนวทางการดำเนินการตามคู่มือฯ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓. แบบรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔. แบบรายงานการตรวจการประเมินความเสี่ยงการทุจริต | จำนวน ๑ ชุด |

ด้วยกระทรวงมหาดไทยแจ้งว่า สำนักงาน ป.ป.ท. ได้จัดทำคู่มือแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อให้หน่วยงานใช้เป็นแนวทางขับเคลื่อนการดำเนินงานประเมินความเสี่ยงการทุจริต และขอให้จังหวัดดำเนินการประเมินความเสี่ยงการทุจริต โครงการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่มีวงเงินสูงสุด จำนวน ๑ โครงการ (งบพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด) ของส่วนราชการระดับภูมิภาค ตามแนวทางที่สำนักงาน ป.ป.ท. กำหนด

เพื่อให้การดำเนินการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จังหวัดนครพนมได้คัดเลือกโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดนครพนม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่มีวงเงินสูงสุด จำนวน ๑ โครงการ คือ โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุนและโลจิสติกส์ ของกลุ่มจังหวัดสนุก กิจกรรมหลักที่ ๑ ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุนและโลจิสติกส์ ของกลุ่มจังหวัด กิจกรรมย่อยที่ ๔ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอน ฤๅรุ - นครพนม พื้นที่ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม งบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งแขวงทางหลวงนครพนมเป็นหน่วยดำเนินการ จึงขอให้หน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

๑. จัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตตามขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ การกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต โดยพิจารณาจาก ๒ ปัจจัย คือ เกณฑ์ระดับโอกาสที่จะเกิดความเสี่ยง (Likelihood) และเกณฑ์ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (Impact)

ขั้นตอนที่ ๒ การประเมินความเสี่ยงการทุจริต เป็นการให้คะแนนความเสี่ยงการทุจริต โดยพิจารณาตามเกณฑ์ที่หน่วยงานได้กำหนดไว้ในขั้นตอนที่ ๑ ว่าอยู่ในระดับสูงมาก สูง ปานกลาง หรือต่ำ

ขั้นตอนที่ ๓ การจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต คือ การจัดทำมาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต เฉพาะขั้นตอนของการดำเนินงานที่มีความเสี่ยงสูงมาก สูง หรือปานกลาง ตามขั้นตอนที่ ๒ โดยมาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต ควรระบุมาตรการฯ และรายละเอียดของมาตรการฯ เช่น แนวทางรูปแบบวิธีการดำเนินการ วิธีการนำมาตรการฯ ไปสู่การปฏิบัติหรือบังคับใช้ ระยะเวลาดำเนินการ ฯลฯ ให้ชัดเจน

ขั้นตอนที่ ๔ การจัดทำแบบประมาณการงบประมาณ คือ การจัดทำแบบแสดงรายละเอียดประมาณการงบประมาณโครงการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

๒. จัดทำ...

๒. จัดทำแบบรายงานการตรวจการประเมินความเสี่ยงการทุจริต

ทั้งนี้ ให้รายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตและส่งรายละเอียดประมาณการงบประมาณแต่ละรายการของโครงการ ในรูปแบบไฟล์ Word หรือ Excel ให้สำนักงานจังหวัดนครพนม ภายในวันอังคารที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: hr.99nakhonphanom@gmail.com หรือ ID Line : Noey_๕๕๕๕ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยสามารถดาวน์โหลดได้ตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายวันชัย จันทรรพ)

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม



สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล

โทร/โทรสาร. ๐ ๔๒๕๑ ๑๐๖๒ มท. ๔๗๙๔๕

hr.99nakhonphanom@gmail.com

ที่ คค ๐๖๐๒๒/บ.๑/ ๒๓๐



ศาลากลางจังหวัดนครพนม
รับที่ ๓๐๔๒
วันที่ 10 มี.ค. 2566
เวลา

แขวงทางหลวงนครพนม
๗๗ ถ.ชยางกูร อ.เมือง
จ.นครพนม ๔๘๐๐๐

๘ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม

อ้างถึง หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นพ ๐๐๑๗.๕/๒๑๘๘ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริต จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดนครพนม ให้ดำเนินการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอน คุรุคุ - นครพนม พื้นที่ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม งบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ดังรายละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

แขวงทางหลวงนครพนม ได้จัดทำรายงานประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการดังกล่าวตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายเดชา พรวนพิทักษ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครพนม

งานสารบรรณ

โทร. ๐ - ๔๒๕๑ - ๑๑๒๓ ต่อ ๑๖

โทรสาร ๐ - ๔๒๕๑ - ๒๕๘๐

สำนักงานจังหวัดนครพนม
รับที่ 1970
วันที่ 10 มี.ค. 2566
เวลา
กลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล
รับที่ 188
วันที่ 10 / มี.ค. / 66

แบบรายงานเสนอความเสียหายการทุจริตของหน่วยงาน

กระบวนงาน/โครงการ	ชื่อความเสี่ยง	ศปท. กระทรวง	ชื่อหน่วยงาน	ประเภทหน่วยงาน	ด้านประเภทความเสี่ยง
โครงการ	ความเสี่ยงในการะบวนการขึ้นตอน การค้าเงินงาน กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทาง หลวงทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอน บุรีคู - นครพนม	ศปท. กระทรวงมหาดไทย	แขวงทางหลวงนครพนม	หน่วยงานระดับกรม/เทียบเท่า	ด้านที่ ๓ โครงการจัดซื้อจัดจ้าง

โปรดจัดทำประมาณการงบประมาณ

การกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต

โอกาส/ผลกระทบ	๑	๒	๓	๔	๕
โอกาส (Likelihood)	โอกาสที่จะเกิดขึ้นมีน้อยมาก	โอกาสที่จะเกิดขึ้นมีน้อย	โอกาสที่จะเกิดขึ้นปานกลาง	โอกาสที่จะเกิดขึ้นสูง	โอกาสที่จะเกิดขึ้นสูงมาก
ผลกระทบ (Impact)	ผลกระทบมีน้อยมาก	ผลกระทบมีน้อย	ผลกระทบปานกลาง	ผลกระทบมาก	ผลกระทบมากที่สุด

แบบรายงานการระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริต

ชื่อความเสี่ยง	ลำดับ ขั้นตอน	ขั้นตอนการดำเนินงาน	ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต	Risk Score (L x I)			ระดับความเสี่ยง
				Likelihood	Impact	Risk Score	
โครงการ ความเสี่ยงในกระบวนการขั้นตอนการดำเนินงาน ประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอน กุรุคุ - นครพนม	๑	จัดทำแผนรายมาณการ	-				
	๒	จัดทำร่าง TOR	-	๑	๑	๑	ต่ำ
	๓	จัดทำราคากลาง	-	๒	๒	๔	ต่ำ
	๔	ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)	-	๑	๒	๒	ต่ำ
	๕	การส่งมอบพื้นที่ , การเข้าดำเนินการตามสัญญา	๑.เครื่องจักรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยไม่ครบถ้วนตามมาตรฐาน ๒.ไม่มีแผนการปฏิบัติงานที่ชัดเจน ๓.ไม่เข้าดำเนินการตามกำหนดเวลา	๑	๓	๓	ปานกลาง
๖		ควบคุมการก่อสร้างและการบริหารสัญญา	๑.ไม่มีการควบคุมดูแลหรือดูแลไม่ครบถ้วนตามขั้นตอนและวิธีปฏิบัติ	๒	๕	๑๐	สูงมาก

					๒.การใช้วัสดุส่วนประกอบที่ต่ำกว่ามาตรฐานในการก่อสร้าง					๐	
					๓.การก่อสร้างไม่เป็นไปตามรูปแบบที่กำหนด					๐	
	๗	การตรวจรับงานตามสัญญา			การตรวจรับงานโดยงานไม่ได้มาตรฐานตามสัญญา	๑	๕			๕	สูง
	๘	การเบิกจ่ายค่างานตามสัญญา			-	๑	๒			๒	ต่ำ
	๙	การควบคุมดูแลในระยะประกันสัญญา			-	๑	๒			๒	ต่ำ

แบบรายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

การอนุมัติของผู้บริหารเผยแพร่ในเว็บไซต์หน่วยงาน	Link เผยแพร่
ผ่านการอนุมัติแล้ว	ดำเนินการแล้ว www.gprocurement.go.th

ขั้นตอน	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
๕ การเข้า ดำเนินการตาม สัญญาของผู้รับจ้าง	ปานกลาง	๑. กำหนดให้ส่งแผนการดำเนินการ ที่มี ระยะเวลาและปริมาณที่ตรวจนับได้แน่ชัด ๒. ตรวจสอบอุปกรณีก่อสร้างและ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้เป็นไป ตามมาตรฐานและมีการจัดทำบันทึก รายงานไว้เป็นหลักฐานรวมทั้งมีการติดตาม ในส่วนที่ยังไม่ครบถ้วนเป็นลายลักษณ์ อักษรและมีการบังคับใช้บทลงโทษกรณีผิด สัญญาอย่างเคร่งครัด ๓. มีการดำเนินการเร่งรัดให้ผู้รับจ้าง เข้าดำเนินการตามสัญญา โดยแจ้งเป็นลาย ลักษณ์อักษรและมีการบังคับใช้บทลงโทษ ในกรณีผิดสัญญาอย่างเคร่งครัด	๑. และ ๒. จัดทำ check list เอกสาร รวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ ตามมาตรฐาน และ มีการตรวจสอบเช็คก่อนเข้าดำเนินการให้มี การติดตามผล อุปกรณ์ เอกสาร แผนงาน ที่ยังไม่ครบถ้วน ให้เป็นระยะจนกว่าจะ ครบถ้วน และเป็นไปตามมาตรฐาน รวมทั้งจัดทำรายงานพร้อมรูปถ่ายส่ง ผู้บังคับบัญชาตามสายงานไว้เป็นหลักฐาน	ก่อนเข้าดำเนินการตาม สัญญาและให้ครบถ้วน ภายใน ๑๕ วัน หลังเข้า ดำเนินการตามสัญญา	-	๑. นายช่างควบคุมงาน ๒. คณะกรรมการตรวจ รับจ้าง ๓. เจ้าหน้าที่อื่นๆ ที่ เกี่ยวข้อง และได้รับ มอบหมาย ๔. ผู้อำนวยการแขวง ทางหลวงนครพนม

			๓. จัดทำหนังสือแจ้งเตือนให้เร่งรัดเข้าดำเนินการตามสัญญาในทุก ๆ ๓ วัน รวมถึงบังคับใช้บทลงโทษในการผิดสัญญา โดยให้มีการรายงานและจัดประชุม พิจารณา รวมถึงจัดทำบันทึกไว้เป็นหลักฐานโดยพิจารณาบทลงโทษจากขั้นต้นถึงสูงสุด ตามระเบียบพัสดุโดยเคร่งครัดและรายงานผลการประชุมต่อผู้บังคับบัญชาตามสายการบังคับบัญชา และคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อทราบ	ตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา จนถึงวันที่กำหนดไว้ในระเบียบพัสดุ	-	- นายช่างควบคุมงาน - เจ้าหน้าที่งานพัสดุ - คณะกรรมการตรวจ - คณะกรรมการจ้าง รับการจ้าง
๖ การควบคุมงาน และบริหารสัญญา	สูงมาก	๑. ควบคุมดูแลให้นายช่างโครงการปฏิบัติให้ครบถ้วนตามขั้นตอนและปฏิบัติตามระเบียบพัสดุ	๑. แต่งตั้งนายช่างควบคุมงานจากหน่วยงานต้นสังกัดซึ่งไม่ใช่เจ้าหน้าที่ที่คุ้นเคยกับผู้รับจ้างในพื้นที่	ตลอดระยะเวลาการดำเนินการตามสัญญา	-	๑. นายช่างควบคุมงาน ๒. ผู้ช่วยควบคุมงาน ๓. คณะกรรมการตรวจการจ้าง ๔. เจ้าหน้าที่อื่นที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ๕. ผู้อำนวยการแขวง ทางหลวงนครพนม
			๒. ให้มีการจัดทำรายงานผลการควบคุมงานตามระเบียบพัสดุ (๓ วันแรก , รายงานประจำสัปดาห์ รายงานความก้าวหน้ารายเดือนเป็นต้น			
			๓. จัดให้มีผู้ช่วยช่างควบคุมงานเพื่อช่วยตรวจสอบการดำเนินงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามสัญญา			
			๔. จัดให้มีหัวหน้างานในพื้นที่ที่มีความรู้ในการดำเนินการเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสอบการปฏิบัติงานและความก้าวหน้าของงาน			

			๑. กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องแจ้งที่มาของวัสดุที่จะใช้ในการดำเนินงานโดยเฉพาะวัสดุหลักที่เป็นฐานสำคัญ เช่น ดิน, ปูน, ท่อ, เหล็ก ฯลฯ			(๑) นายช่างควบคุมงาน (๒) รองผู้อำนวยการ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง (๓) คณะกรรมการตรวจสอบ รับการจ้าง (๔) เจ้าหน้าที่พัสดุฯ
			๒. ให้มีการควบคุมวัสดุให้ได้มาตรฐานตามแบบของกรมทางหลวงโดยวัสดุที่ใช้ในการดำเนินการต้องมีผลรับรองจากกรมทางหลวงในการประกอบการขอใช้			
			๑. จัดให้มีผู้ช่วยควบคุมงานเพื่อช่วยตรวจสอบการดำเนินการของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามสัญญา			
			๒. จัดให้หัวหน้าพื้นที่ระดับหัวหน้างานในพื้นที่ที่มีความรู้ในการดำเนินการดังกล่าวคอยติดตามและตรวจสอบการดำเนินการเป็นระยะ ๆ			
			๓. กำหนดให้คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจสอบพื้นที่การดำเนินการทุก ๆ ๑ เดือน เพื่อตรวจสอบการดำเนินการว่าเป็นไปตามรูปแบบในสัญญา พร้อมถ่ายภาพการดำเนินการไว้เป็นหลักฐาน			
			๑. ตรวจสอบรายงานงาน ๓ วันแรกหลังเข้าปฏิบัติงาน และรายงานประจำสัปดาห์ของผู้ควบคุมงานว่าครบถ้วนและเป็นไปตามสัญญา			
			๑. ตรวจสอบมาตรฐานของงานให้เป็นไปตามสัญญาก่อนการตรวจรับงาน			
			สูง			
			๗ การตรวจรับงานตามสัญญา			

แบบรายงานที่ ๔ แบบรายงานปริมาณการงบประมาณโครงการจัดซื้อจัดจ้าง

แบบแสดงรายละเอียดปริมาณการงบประมาณโครงการจัดซื้อจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต

หน่วยงาน **แขวงทางหลวงนครพนม**
ส่วนราชการที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง **แขวงทางหลวงนครพนม**

โครงการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ชื่อโครงการ **กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอน กุสุ - นครพนม**
งบประมาณ.....**40,000,000** บาท **วิธีจัดซื้อจัดจ้าง..... e-bidding.....ระยะเวลาดำเนินการ.....ประมาณ 250 วัน**

- ☐ เงินงบประมาณ
 ☐ เงินนอกงบประมาณ
- ☐ ส่วนราชการที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง..... แขวงทางหลวงนครพนม..... (กรณีพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)
 ☐ เข้าร่วมโครงการ IP
 ☐ มีแผนเข้าร่วมโครงการ CoST
- ☐ เข้าร่วมโครงการ CoST
 ☐ มีแผนเข้าร่วมโครงการ CoST

งบประมาณจังหวัด/กลุ่มจังหวัด (เฉพาะจังหวัด) จังหวัด.....

ที่	รายการ	รายละเอียด (ประเภท จำนวน คุณลักษณะ (Spec) อื่นๆ)	ประมาณการงบประมาณ (Cost breakdown)	รวมงบประมาณ(บาท)
(ยังไม่ลงนามในสัญญา)	-	๑. removal of existing thermoplastic paint ปริมาณงาน ๕๕๐ SQ.M. ๑ ละ ๑๕.๐๐ บาท	๘,๒๕๐	๘๐,๐๐๐,๐๐๐
		๒. clearing and grubbing ปริมาณงาน ๓๐,๐๐๐ SQ.M. Qละ ๒.๐๐ บาท	๖๐,๐๐๐	
		๓. earth excavation ปริมาณงาน ๑๔,๐๐๐ C.U.M. Q ละ ๒๑.๐๐ บาท	๒๙๔,๐๐๐	
		๔. unsuitable material excavation ปริมาณงาน ๒,๐๐๐ C.U.M. ๑ ละ ๒๔.๐๐ บาท	๔๘,๐๐๐	
		๕. earth embankment ปริมาณงาน ๓๐,๐๐๐ C.U.M. ๑ ละ ๓๒๕.๐๐ บาท	๙,๗๕๐,๐๐๐	
		๖. earth fill in median and island ปริมาณงาน ๕๐๐ C.U.M. ๑ ละ ๒๖๗.๐๐	๑๓๓,๕๐๐	
		๗. porous backfill ปริมาณงาน ๑๖ C.U.M. ๑ ละ ๘๕๗.๐๐ บาท	๑๓,๗๑๒	
		๘. selected material a ปริมาณงาน ๓,๕๐๐ C.U.M. ๑ละ ๓๗๐.๐๐ บาท	๑,๒๘๓,๐๐๐	
		๙. soil aggregate subbase ปริมาณงาน ๓,๖๐๐ C.U.M. ๑ละ ๓๘๐.๐๐ บาท	๑,๓๖๘,๐๐๐	

		๑๐. cement modified crushed rock base ปริมาณงาน ๓,๓๕๐ C.U.M. ทุบล ๒,๑๕๓ บาท	๗,๒๑๒,๕๕๐	
		๑๑. prime coat ปริมาณงาน ๑๖,๑๐๐ SQ.M. ทุบล ๓๔.๐๐ บาท	๖๒๗,๔๐๐	
		๑๒. tack coat ปริมาณงาน ๒๖๐ SQ.M. ทุบล ๑๖.๐๐ บาท	๔,๑๖๐	
		๑๓. asphalt concrete wearing course ๕ CM. thick (on prime coat) ปริมาณงาน ๑๖,๑๐๐ SQ.M. ทุบล ๓๔๖.๐๐ บาท	๖,๒๑๔,๖๐๐	
		๑๔. asphalt concrete wearing course ๕ CM. thick (on tack coat) ปริมาณงาน ๒๖๐.๐๐ SQ.M. ทุบล ๓๔๖.๐๐ บาท	๙๑,๓๒๐	
		๑๕. new concrete bridge at sta.๒๓๔+๐๓๗.๐๐๐ or varies (rt.) skew ๘ span (๑x๘) = ๘.๐๐ M. roadway width ๑๐.๐๐ M. ปริมาณงาน ๘.๐๐ M. ทุบล ๑๐๔,๘๓๔.๐๐ บาท	๘๓๗,๔๓๒	
		๑๖. new concrete bridge at sta.๒๓๔+๔๕๘.๐๐ or varies (rt.) skew ๒๗ span (๕x๘) = ๔๐.๐๐ M. roadway width ๑๐.๐๐ M. ปริมาณงาน ๔๐.๐๐ M. ทุบล ๙๙,๐๔๔.๐๐ บาท	๓,๙๖๒,๑๖๐	
		๑๗. bridge approach slab ปริมาณงาน ๔๖๗.๐๐ SQ.M. ทุบล ๓,๒๗๗.๐๐ บาท	๑,๓๗๗,๔๖๗	
		๑๘. p.c. pile ๐.๔๐x๐.๔๐ M. ปริมาณงาน ๖๑๖.๐๐ M. ทุบล ๓,๐๘๗.๐๐ บาท	๑,๘๐๑,๕๙๖	
		๑๙. new r.c. pipe culvert dia. ๐.๖๐ M. class ๓ ปริมาณงาน ๕๐.๐๐ M. ทุบล ๑,๔๔๘.๐๐ บาท	๗๔,๙๐๐	

		๒๐. new r.c. pipe culvert dia ๐.๘๐ M. class ๒ ปริมาณงาน ๖๐.๐๐ M. ๗ ละ ๓,๐๗๕.๐๐ บาท	๑๘๔,๕๐๐	
		๒๑. new r.c. pipe culvert dia ๐.๘๐ M. Class ๓ ปริมาณงาน ๑,๑๙๐.๐๐ M. ๗ ละ ๒,๖๓๔.๐๐ บาท	๓,๑๓๔,๒๒๐	
		๒๒. concrete slope protection ปริมาณงาน ๕๐๐.๐๐ SQ.M. ๗ ละ ๓๕๕.๐๐ บาท	๓๕๗,๕๐๐	
		๒๓. r.c. manhole type "D" for R.C. pipe culvert dia. ๐.๘๐ M. with concrete cover ปริมาณงาน ๔๔.๐๐ each ๗ ละ ๒๗,๔๓๓.๐๐ บาท	๒,๕๗๖,๘๒๒	
		๒๔. r.c. manhole type "D" for r.c. pipe culvert dia. ๐.๘๐ M. with steel cover ปริมาณงาน ๖.๐๐ each ๗ ละ ๔๓,๑๗๑.๐๐ บาท	๒๕๙,๐๒๖	
		๒๕. r.c. rectangular pipe from curb inlet ปริมาณงาน ๑๐๔.๐๐ M. ๗ ละ ๒,๐๗๐.๐๐ บาท	๒๒๓,๕๖๐	
		๒๖. side ditch lining type II ปริมาณงาน ๑,๐๐๐.๐๐ SQ.M. ๗ ละ ๔๒๔.๐๐ บาท	๔๒๔,๐๐๐	
		๒๗. concrete barrier curb and gutter ปริมาณงาน ๒,๒๐๐.๐๐ M. ๗ ละ ๗๘๕.๐๐ บาท	๑,๗๒๗,๐๐๐	
		๒๘. concrete slab ๕ cm.thick with ๕ c.m. sand cushion ปริมาณงาน ๑,๘๐๐.๐๐ SQ.M. ๗ ละ ๒๔๕.๐๐ บาท	๔๔๑,๐๐๐	
		๒๙. relocation of existing height, single bracket roadway lighting ปริมาณงาน ๒๐.๐๐ each ๗ ละ ๑๖,๔๖๔.๐๐ บาท	๓๒๙,๒๘๐	

		๓๐. thermoplastic yellow paint ปริมาณงาน ๒๓๕.๐๐ SQ.M. ทุละ ๓๙๓.๐๐ บาท	๙๒,๓๕๕	
		๓๑. thermoplastic white paint ปริมาณงาน ๘๕๐.๐๐ SQ.M. ทุละ ๓๙๓.๐๐ บาท	๓๓๔,๐๕๐	
		๓๒. งานบริหารการจราจรในระหว่าง การก่อสร้าง ข้ามมาตฐานในงาน ก่อสร้าง ปริมาณงาน ๑.๐๐ L.S. ทุละ ๔๘,๗๓๖ บาท	๔๘,๗๓๖	